

Série: VLE

Kola pro vysoké zatížení se super-elastickými celogumovými obručemi, disky z ocelového plechu

450 - 1885 kg

RoHS



Tvrdość běhounu		70° Shore A
Teplotní odolnost		-25° C - +80° C krátkodobě až +100° C
Valivý odpor		dobře
Hlasitost chodu		velmi dobře
Šetření pojízdné plochy		velmi dobře

Kola série VLE:

Obruč: ze super-elastické plně gumy, houževnatá patka obruče, armováno ocelovým drátem, velmi vysoký jízdní komfort, velmi šetrná k jízdnímu povrchu, barva - černá.

Kolo-Ø 250-306 mm: 2-složková obruč, vysoce elastická otěruvzdorná pojezdová plocha běhounu. Kolo-Ø 405-525 mm: 3-složková obruč, vysoce elastická mezivrstva, otěruvzdorný běhoun. (Popis materiálu na str. 38)

Disky: lisované z těžkého ocelového plechu, šroubované, s navařeným ocelovým nábojem nebo zesíleným provedením ráfku, galvanicky zinkované, modře chromátované, neobsahují

CrVI.

Druh ložiska:

- Kuličkové ložisko: dvě vlisovaná kuličková ložiska, s dlouhodobě působícím mazivem.

Jiné vlastnosti:

chemická odolnost proti mnoha agresivním médiím, ne však vůči olejům (Tabulka na straně 36-37).

Teplotní odolnost: -25° C až +80° C, krátkodobě až +100° C. Při okolních teplotách nad +60° C se snižuje nosnost.

Alternativa k pneumatikám s duší – výhody: odolnost proti propíchnutí, za normálních provozních podmínek bezúdržbová, zůstávají pevná i v době nečinnosti, precizní ovládání.

Přehled sérií kol na straně 46

Při snížené nosnosti je přípustná max. rychlost 25 km/h.

7

drážkový dezén	blokový dezén	Ø kola * (D) [mm]	šířka kola * (T2) [mm]	rozměr pneumatiky	rozměr disku	nosnost při 6 km/h [kg]	nosnost při 25 km/h [kg]	druh ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	délka náboje (T1) [mm]	typ profilu drážk. dezénu **	typ profilu blok. dezénu **
VLE 250/20-75K	VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	20	75	R50	B51
VLE 250/25-75K	VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	25	75	R50	B51
VLE 252/25-75K ***	VLE 257/25-75K ***	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	kuličkové	25	75	R50	B51
VLE 305/20-75K	VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	20	75	R50	B50
VLE 305/25-75K	VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	25	75	R50	B50
VLE 307/25-75K ***	VLE 312/25-75K ***	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	kuličkové	25	75	R50	B50
VLE 405/25-90K	VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kuličkové	25	90	R50	B50
VLE 405/30-90K	VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kuličkové	30	90	R50	B50
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	kuličkové	30	90	R50	B50
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	kuličkové	45	120	R50	B50

* Rozměry kola příp.obruče platí pouze pro nezatíženou, novou obruč a mohou se za provozu trochu změnit.

** Obrázek viz strana 205

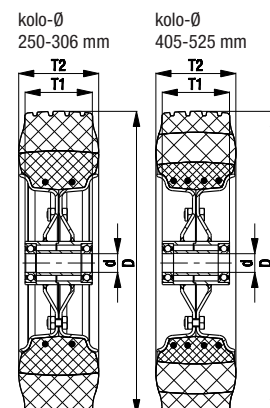
*** Provedení se zesíleným ráfkem

Další rozměry na vyžádání

varianty/příslušenství


	s bezstopou obručí ****	v antistatickém provedení, černá obruč	kolo s krytem ložiska letmo uloženého kola	kola s přírubou	další provedení
Technický popis strana	38	36, 38	85	58	
Dodatek k obj.číslu	-SN	-AS	-E	série VLEA	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání	viz strana 471	na vyžádání

**** Kolo-Ø 250 mm bezstopá šedá, ostatní bezstopé šedé

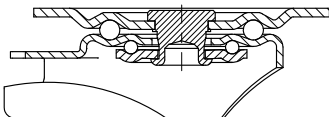


Série: L-VLE, B-VLE

Kladky z ocelového plechu, s deskou na přišroubování, kolo pro vysoké zatížení se super-elastickými celogumovými obručkami

450 kg

RoHS



Konzoly: Série L/B - lisovány z ocelového plechu, otočná konzola s dvojitým kuličkovým ložiskem v otočném věnci, se stabilním středovým svorníkem. Speciální dynamické nýtování otočného věnce způsobuje minimální vůli v otočném věnci při zachování lehkého chodu a vysokou životnost díky zpevnění oběžných drah kuliček za studena. Galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje CrVI.

Přehled konzol: strana 65

Výkresy desek na přišroubování: strana 77

Blokování kola a otočného věnce "stop-top": strana 80

Kola: Série VLE - Obruče: 2-složková obruč z tvrdé patky obruče a vysoce elastického otěruvzdorného běhounu, barva - černá.

Disky: lisované z těžkého ocelového plechu, sešroubované (s nízkým ložem ráfku), s ocelovým nábojem, galvanicky zinkováno, modře chromátováno, bez obsahu CrVI.

Druhy ložisek: dvě vlisovaná kuličková ložiska.

Podrobný popis: strana 202, 46

7

otočné kladky	pevné kladky	kladky s brzdou "stop-top"	Ø kola [mm]	šířka kola [mm]	nosnost [kg]	druh ložiska	celková výška [mm]	velikost desky [mm]	vzdálenost děr na šrouby [mm]	Ø děr na šrouby [mm]	vyložení otoč. kladky [mm]	typ profilu *
L-VLE 250K	B-VLE 250K	L-VLE 250K-ST	250	85	450	kuličkové	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
L-VLE 255K		L-VLE 255K-ST	250	85	450	kuličkové	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
	B-VLE 255K		250	85	450	kuličkové	295	220 x 120	140 x 140	15		B51

* R = drážkový dezén, B = blokový dezén, viz obrázek na straně 205

varianty/příslušenství



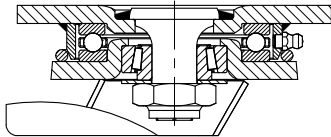
	s bezestopou obručí	v antistatickém provedení, černá obruč
Technický popis strana	38	36, 38
Dodatek k obj.číslu	-SN	-AS
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání

Série: LS-VLE, BS-VLE

Ocelové svařované kladky, těžké provedení otočného věnce, kolo pro vysoké zatížení se super-elastickou celogumovou obručí

450 - 1885 kg

RoHS



7



Konzoly: Série LS/BS - velmi robustní ocelová svařovaná konstrukce, otočná konzola s axiálně-radiálním kuličkovým ložiskem DIN 711 a kuželíkovým ložiskem DIN 720 v otočném věnci, chráněné proti prachu a stříkající vodě, s mazničkou, sešroubovaná a zajištěná navařeným, velmi stabilním středovým svorníkem.
Šroubovaná osa kola.
Galvanicky zinkováno, žlutě chromátováno, neobsahuje CrVI.
Přehled konzol: strana 68
Výkresy desek na přišroubování: strana 78
Blokování kola a otočného věnce "stop-top": strana 80

Kola: Série VLE - Obruče: z tvrdé patky obruče, barva - černá.
Kolo-Ø 250-306 mm: 2-složková obruč, vysoce elastická otěruvzdorný běhoun.
Kolo-Ø 405-525 mm: 3-složková obruč, vysoce elastická mezivrstva, otěruvzdorný běhoun.
Disky: lisované z těžkého ocelového plechu, sešroubované (s nízkým ložem ráfku), s ocelovým nábojem příp. zesíleným provedením ráfku, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje Cr VI.
Druhy ložisek: dvě vlisovaná kuličková ložiska.
Podrobný popis: strana 202, 46

otočné kladky	pevné kladky	kladky s brzdou "stop-top"	Ø kola [mm]	šířka kola [mm]	nosnost [kg]	druh ložiska	celková výška [mm]	velikost desky [mm]	vzdálenost děr na šrouby [mm]	Ø děr na šrouby [mm]	vyložení otoč. kladky [mm]	typ profilu *
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 252K **	BS-VLE 252K **	LS-VLE 252K-ST **	250	85	600	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 257K **	BS-VLE 257K **	LS-VLE 257K-ST **	250	85	600	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	***	306	105	450	kuličkové	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	***	306	105	450	kuličkové	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 307K **	BS-VLE 307K **	***	306	105	700	kuličkové	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 312K **	BS-VLE 312K **	***	306	105	700	kuličkové	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	***	405	105	950	kuličkové	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	***	405	105	950	kuličkové	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	***	455	120	1415	kuličkové	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	***	525	140	1885	kuličkové	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1885	kuličkové	618	255 x 220	210 x 160	18		B50

* R= drážkový dezén, B = blokový dezén, zobrazení viz strana 205

** provedení se zesíleným ráfkem

*** varianta s brzdou kola „Radstop“ viz Varianty / příslušenství

varianty/příslušenství



	s bezestopou obručí ****	v antistatickém provedení, černá obruč	s brzdou kola "Radstop"	s blokováním směru 2 x 180°	s blokováním směru 4 x 90°
Technický popis strana	36	36, 38	81	83	83
Dodatek k obj.číslu	-SN	-AS	-RA	-RI2	-RI4
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání	kolo-Ø 250 - 455 mm	kolo-Ø 250 - 455 mm

**** Kolo-Ø 250 mm bezestopá šedá, ostatní bezestopé šedé

Druhy dezénů super-elastických celogumových obručí

✓RoHS

drážkový dezén



R50

blokový dezén



B50



B51